DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 14. **Poznań, dnia 14. maja** **1927.**

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

Nr. 121. Przenoszenie pracowników ze względów służbowych.
Nr. 122. Zwalczanie przemytnictwa.
Nr. 123. Nabywanie biletów personalnych dla dzieci w wieku 4—10 lat.
Nr. 124. Bilety okresowe kolejek powiatowych i prywatnych.
Nr. 125. Zapotrzebowanie i przedkładanie preliminarzy na druki służbowe i artykuły kancel.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

Nr. 126. Przyjmowanie papierów wartościowych jako wadja i kaucje.

Sprawy Wydziału Drogowego.

Nr. 127. Instalacja urządzeń radjotechnicznych na terenie kolej.
Nr. 128. Plombowanie urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów.
Nr. 129. Zatrudnianie monterów sygnalizacji przy wykonywaniu robót podrzędnych.

Wiadomości.

Remuneracja.
Wynik egzaminów służbowych.
Uznanie.
Zgony.
Konkurs.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Przyjęcie na etat.
Przeniesienia ze względów służbowych.
Zatwierdzenie przeniesienia.
Przeniesienia na własną prośbę.

Sprawy ogólno-administracyjne.

121. Przenoszenie pracowników ze względów służbowych.

Do wszystkich Wydziałów i Oddziałów.

IV - A 12 - 92352/26 z dnia 23. 4. 27
IV. I. II. III. Pr.

Z uwagi na to, że ogłoszone w Dz. Zarz. Nr. 3 ex 1927 poz. 14 rozporządzenie, interpretowane jest mylnie, D. K. P. wyjaśnia co następuje:

Na podstawie konkursu, ogłaszanego w Dz. Zarz., należy dokonywać obsadę nast. stanowisk:

W Dyrekcji i Oddziałach:
- kontrolerów wydziałowych
- kontrolerów eksploatacyjnych
- kontrolerów maszynowych
- kontrolerów drogowych.

W służbie eksploatacyjnej:
- zawiadowców stacyj I, II, III i IV kl.
- kierowników Ekspedycyj I i II kl.
- kierowników Ajencyj Celnych I i II kl.
- kasjerów stacyjnych I i II kl.
- rewizorów pociągu
- instruktorów drużyn kond.

W służbie drogowej:
- st. zawiadowców odcinka drogowego
- zawiadowców odcinka drog. I kl.

W służbie trakcji:
- naczelników parowozowni I kl.
- zawiadowców parowozowni II i III kl.
- pomocników naczelnika parowoz. I i II kl.

W służbie warsztatowej:
- zast. naczelników Gł. warsztatów II kl.
- kierowników I i II kl. działu Gł. warsztatów
- zawiadowców sekcji warsztatu I i II kl.

W służbie elektrotechnicznej:
- zawiadowców warszt. elektrotechnicznych lub sygnałowych I i II kl.
- st. zawiadowców odcinka sygnałowego
- zawiadowców odcinka sygn. I kl.
- zawiadowców elektrowni I i II kl.

W służbie zasobów:
- naczelników Gł. Magazynu zasobów
- zawiadowców filjalnego Magaz. Zasobów I i II kl.

Konieczność przeniesienia pracownika z powodu ujawnionej nieudolności do dalszego zajmowania powierzonego mu stanowiska, stwierdzić winna komisja kwalifikacyjna, której skład stanowią, jak dotychczas, naczelnik danego miejsca służbowego, kontroler i Naczelnik dotyczącego Oddziału.

Odnośnie zakazu przesiedleń kolejkowych (łańcuchowych), t. j. takich, w których przeniesienie jednego pracownika pociąga za sobą konieczność przeniesienia trzech lub więcej dalszych pracowników, rozumieć należy w ten sposób, że ze względów oszczędnościowych wskazanem jest ograniczyć takie przeniesienie do **najkonieczniejszych wypadków.**

W Dzienniku Zarządzeń nr. 3 ex 1927 poz. 14 należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

122. Zwalczanie przemytnictwa.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrach. w Bydgoszczy, Gł. Warsztatów, Oddziałów oraz miejsc służbowych.

IV/1 - A 12/24219/27 z dnia 14/4. 27
IV. Pr.

Mimo licznych w tym przedmiocie wydanych rozporządzeń mnożą się nadal wypadki uprawiania przez prac. kolej. przemytnictwa różnych towarów, a w szczególności tytoniu i wyrobów tytoniowych niemieckich.

D. K. P. przypominając postanowienia ogłoszonego w Dz. Zarz. Nr. 13 ex 1923 poz. 199 rozporządzenia, stosować będzie — bezwzględnie — przeciw winnym karę **wydalenia ze służby** — o ile chodzi o prac. nieetatowych, wzgl. etatowych, których stosunek służbowy jest za wypowiedzeniem, — przeciw zaś etatowym, mianowanym nieodwołalnie, wdrażać będzie postępowanie **dyscyplinarne.**

Na zasadzie rozp. M. K. Nr. I/6055/1 C/27 z dnia 26. 3. 27 kary powyższe stosować należy bez względu na ukaranie odnośnych pracowników w drodze sądowej lub w postępowaniu administracyjnem władz skarbowych.

Podając powyższe do wiadomości, poleca D. K. P. jaknajdokładniej pouczyć i przestrzec w tym kierunku wszystkich podwładnych pracowników, zaznaczając, że przytrzymanych na przestępstwie przemytnictwa pracowników, należących do obsługi pociągów, wykluczyć należy **bezzwłocznie** od obsługi pociągów w ruchu granicznym wzgl. tranzytowym.

O każdym wypadku stwierdzonego przemytnictwa powiadomić należy D. K. P.

123. Nabywanie biletów personalnych dla dzieci w wieku 4—10 lat.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P. wszystkich Oddziałów, Głównych warsztatów, Głównego Magaz. Zasobów oraz wszystkich miejsc służbowych.

IV. A3 - 24982/27 z dnia 29. 4. 27.
IV

Dyrekcja K. P. wyjaśnia na podstawie rozporządzenia Ministerstwa K. z dnia 7. 4. 27 r. Nr. I/5731/2/27, że w wypadkach, gdy pracownik podróżuje bez żony i zabiera z sobą własne dzieci w wieku 4 — 10 lat, których nie ma zapisanych na własnym dowodzie lecz na dowodzie osobistym żony, nie może nabyć dla nich biletu personalnego na podstawie przedłożonego dowodu tożsamości osoby żony.

W wypadkach powyższych, winien pracownik wyjednać dla dziecka pojedyńcze zaświadczenie upoważniające do nabycia biletu personalnego za opłatą $^1/_5$ taryfy normalnej zaopatrzone w stempel „ważny bez legitymacji".

Podania pracowników o takie zaświadczenia należy skierować do Dyrekcji K. P.

Równocześnie D. K. P. zauważa, że w myśl art. 1-go „Instrukcji tymczasowej o wydawaniu i użytkowaniu dowodów tożsamości osoby czyli legitymacji" dzieci w wieku 4 — 10 lat mogą być wykazywane na dowodzie osobistym ojca (pracownika) lub matki (żony pracownika) lub też jednocześnie na obu, stosownie do życzenia pracownika.

Wszystkich pracowników należy o powyższem pouczyć.

124. Bilety okresowe kolejek powiatowych i prywatnych.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych, Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy oraz wszystkim pracownikom do wiadomości.

IV/1 - 16135/27 z dnia 30. 4. 27.
IV, Wp. Pr.

Dodatkowo do rozporządzenia ogłoszonego pod powyższym tytułem w Dzienniku Zarządzeń nr. 6, poz. 48 z roku 1927, Dyrekcja K. P. zawiadamia, iż otrzymała dalsze 3 bilety kl. II od Towarzystwa Kolejki Opalenickiej w Opalenicy; 2 bilety na tą kolejkę przydzielono stacji Opalenica a 1 bilet stacji Nowy Tomyśl.

W powyższem rozporządzeniu należy powołać się na niniejsze zarządzenie, dodając przy końcu pozycję:

n)	stacja Opalenica	2 bil.	kl. II.	ważne na przejazd w obrębie Towarz. Kolejki Opalenickiej
o)	„ Nowy Tomyśl	1 „	„ II.	

125. Zapotrzebowanie i przedkładanie preliminarzy na druki służbowe i artykuły kancelaryjne.

Do wszystkich Oddziałów, Biur dyrekcyjnych i miejsc służbowych.

II/5 - M 34 z dnia 15. 4. 27.
II, V, V/5, I, III, IV, VII.

Stwierdzono w ostatnim czasie, że obdzielenie miejsc służbowych w druki i artykuły kancel. napotyka na znaczne trudności, szczególnie w I kwartale każdego roku, a to wskutek nadesłania zapotrzebowań ze wszystkich miejsc służbowych w jednym terminie.

Ponieważ takich zapotrzebowań wpływa około 730 szt. na druki i około 730 szt. na artykuły kancel., nie może składnica druków wszystkich zapotrzebowań uskutecznić w jednym miesiącu, wskutek czego wpływają skargi z powodu opóźnionego otrzymania druków.

Spieszne załatwienie zapotrzebowań utrudnia jeszcze stale żądanie druków według starych numerów już nieistniejących, jak również niewyraźne wypisanie numerów i serji.

Również stwierdzono, że miejsca służbowe w ostatnim czasie żądają znacznie większe ilości druków jak w kwartałach ubiegłych, z czego należy wnioskować, że miejsca służbowe posiadały nadmierne ilości a obecnie, po zupełnem wyczerpaniu druków żądają gwałtownie większe ilości. Skutki takich niewłaściwych zapotrzebowań są te, że częstokroć niektóre druki wyczerpują się w składnicy przed wyznaczonym terminem.

Celem usunięcia powyżej cytowanych niedomagań i braków zarządza się co następuje:

Punkt 1) rozporządzenia I/1 Z — 4/878/24 z dnia 7. 4. 1924 r. ogłoszone w Dzien. Zarządzeń Nr. 13, poz. 204 z 1924 r. niniejszem znosi się, a w miejsce tegoż ustanawia się terminy przedkładania zapotrzebowań według poniższego terminarza.

TERMINARZ
zgłoszeń zapotrzebowań na druki służbowe i artykuły kancelaryjne.

Ostateczny termin wpłynięcia zapotrzebow.	Miesiąc wydania	Oddziały i podlegające im miejsca służbowe			D. K. P. Poznań
1. stycznia 1. kwietnia 1. lipca 1. października	styczeń kwiecień lipiec październik	Eksploat. Mechan. Drogowy Poznań	Gł. Warszt. I kl. Warszt. Elektr. Gł. Magazyn Poznań	Ajencje celne Poznań Zbąszyń Rawicz	Wszystkie Wydziały zgłaszają każdego miesiąca. Najpóźniej 1-go winno zapotrzebowanie znajdować się w Gł. Magazynie Odz. IV.
1. lutego 1. maja 1. sierpnia 1. listopada	luty maj sierpień listopad	Eksploat. Mechan. Drogowy Ostrów	Magaz. Zasob. Ostrów	Ajencje celne Zduny i Hanulin	
1. marca 1. czerwca 1. września 1. grudnia	marzec czerwiec wrzesień grudzień	Eksp. Inowrocław Mech. Leszno i Gniezno Drog. Wągrowiec i Wolsztyn	Magaz. Zasob. Inowrocław i Leszno	Ajencje celne Rawicz Leszno	

Uwaga: Zapotrzebowanie należy umieścić w jednym wykazie. Dodatkowe zapotrzebowania, nadesłane po terminie, będą przez składnicę druków załatwione tylko w wypadkach zasługujących na uwzględnienie.

Oddziały i miejsca służbowe odtąd przedkładać będą zapotrzebowania w terminach jak wyżej wskazano i to na okres trzy-miesięczny.

Okresy półroczne i roczne dla miejsc III i IV kl. oraz odcinków drogowych znosi się zupełnie. Zapotrzebowania, które wpłyną po terminie, załatwione będą jako ostatnie a za ewtl. skutki spowodowane opóźnieniem otrzymania druków odpowiadać będą naczelnicy miejsc służbowych.

Nie wolno zamawiać druków ponad zapas trzymiesięczny z uwagi na to, że D. K. P. zamawia druki także tylko na okres trzymiesięczny.

Oddziałom poleca się ponownie zapotrzebowania przed zatwierdzeniem dokładnie badać oraz wszystkie niewłaściwe żądania druków według starych numerów już nieistniejących uzupełniać na właściwe serje i numery.

Wszystkie inne postanowienia podane w Dzien. Zarządzeń Nr. 13/204 z 1924 r. należy bezwzględnie przestrzegać, p. 1) zaś należy skreślić i poczynić adnotacje wskazując na niniejsze zarządzenie.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

126. Przyjmowanie papierów wartościowych jako kaucje i wadja.

Do wszystkich Wydziałów i Działów, Warsztatów Głównych i oddziałów.

V/1 - 26548/27 z dnia 30. 4. 1927 r.
V. Pr.

W myśl obwieszczenia nr. 191 Ministerstwa Skarbu z dnia 30 marca 1927 zamieszczonego w Monitorze Polskim z dnia 8. 4. 27 zarządza się:

Podane poniżej papiery wartościowe mogą być przyjmowane przez władze kolejowe jako wadja przy przetargach oraz jako kaucje na zabezpieczenie wszelkiego rodzaju umów oraz zaliczek wypłacanych na dostawy i prace kolejowe i to w wysokości określonej w ostatniej rubryce poniżej podanej tabeli, obowiązującej od natychmiast.

Termin płatn. kuponu	NAZWA PAPIERU	Wartość nominalna	Wartość depozyt. w złotych
	A. Papiery państwowe.		
1/IV i 1/X	8% państw. poż. konw. (Dz. U. R. P. Nr. 55 ex 24 poz. 543)	w złocie 100	140
1/IV i 1/X	6% poż. dol. z r. 1918—1920	dol. 100	600
1/II i 1/VIII	10% poż. kol. S. I. (Dz. U. R. P. Nr. 105 ex 24 poz. 40) oraz rozp. Min. Skarbu (Dz. U. R. P. Nr. 83 ex 24 poz. 798) . . .	w złocie 100	140
2/I i 1/VII	5% państw. poż. konw. (Dz. U. R. P. Nr. 96 ex 26 poz. 560)	Zł. 100	45
1/II i 1/VIII	5% obl. S. II prem. poż. dol. (Dz. U. R. P. Nr. 129 ex 25 poz. 919)	dol. 5	40

Termin płatn. kuponu	NAZWA PAPIERU	Wartość nominalna	Wartość depozyt. w złotych
	B. Listy zastawne i obligacje państwowych instytucyj kredytowych.		
30/VI i 31/XII	8% list. zast. B. G. K. opiewające na złote w złocie, Serja A, B, C, D, E.	w złocie 100	120
1/IV i 1/X	8% obl. komun. B. G. K. opiewające na złote w złocie wzgl. franki szwajc., wzgl. dolary, funty sterl., lub floreny holenderskie	w złocie 100	120
1/IV i 1/X	4½% list. zast. b. Banku Krajowego Serja II., III., IV., V. przejęte i skonwertowane przez B. G. K. na złote . . .	Zł. 100	40
1/IV i 1/X	4% konw. list. zast. b. Banku Krajowego Serja II., III., IV. i V. przejęte i skonwertowane przez Bank Gosp. Kr. na złote	Zł. 100	35
1/IV i 1/X	4½% obl. komun. b. Banku Kraj. Serje B, C, D, przejęte i skonwertowane przez B. G. K. na złote	Zł. 100	40
1/IV i 1/X	4% obl. komun. b. Banku Kraj. przejęte i skonwertowane przez B. G. K. na złote	Zł. 100	35
2/I i 2/VI	8% list. zast. Państw. Banku Roln. wzgl. zobowiązania na te listy . . . . , , ,	w złocie 100	120
	C Listy zastawne instytucyj kredytowych prywatnych gwarantowanych przez Skarb Państwa.		
1/IV i 1/X	7% list. zast. Tow. Kred. Przem. Pol. (Dz. U. R. P. Nr. 113 ex 20 poz. 737)	Ł 1	20
	D. Listy zastawne krajowych towarzystw kredytu długoterminowego za zabezpieczeniem prawnem (pupilarnem) w rozumieniu § 3 i 6 rozporządzenia Prezydenta Rzeczpospolitej z d. 3. grudnia 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 105, poz. 953).		75 % ceny giełdowej
	E. Akcje Banku Polskiego.	Zł. 100	90

Papiery wartościowe przyjmowane jako wadja i kaucje winny być zaopatrzone w kupon bieżący.

Wobec powyższego straciła moc obowiązującą tabela ogłoszona w tut. Dzienniku Zarządzeń pod poz. 26/27.

Sprawy Wydziału Drogowego.

127. Instalacja urządzeń radjotechnicznych na terenie kolejowym.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., Oddziałów: Drogowych, Eksploatacyjnych, Mechanicznych, Warsztatów Głównych I. kl. i innych Oddziałów służbowych.

III/5 - 24842/27 z dnia 9. 4. 27.
III, I, IV, Wp. Pr.

W uzupełnieniu zarządzenia Nr. 186, ogłoszonego w Dz. Zarz. Nr. 19 z roku 1926, podaje się na zasadzie decyzji M. K. V — 2391/19/27 z dnia 2 kwietnia br. do wiadomości, że rozporządzenie Ministerstwa Przemysłu i Handlu z 10. 10. 1924 w sprawie zakładania, utrzymywania i eksploatowania urządzeń radjotechnicznych, odnosi się również do wszelkich urządzeń radjotechnicznych, zainstalowanych na terenie kolejowym.

Odstępstwa mogą być dozwolone jedynie w zastosowaniu do urządzeń radjotechnicznych, zakładanych dla służbowych potrzeb kolei.

Wobec powyższego Oddziały Drogowe winny przed przedłożeniem do zatwierdzenia Dyrekcji projektów na zakładanie anten dla potrzeb prywatnych (pracowników kolejowych) na terenie wzgl. na budynkach kolejowych stwierdzić, czy projektowane urządzenie radjotechniczne odpowiada warunkom technicznym powyżej przytoczonego rozp. Min. Przemysłu i Handlu — w szczególności, czy anteny otwarte są projektowane w ten sposób, by nigdzie nie krzyżowały się z przewodami wysokiego napięcia, jak również z nieizolowanemi przewodami niskiego napięcia i jednocześnie z takiemi nieizolowanemi przewodami telegraficznemi i telefonicznemi tak pocztowemi jak i kolejowemi. Zakładanie anten otwartych na terenie kolejowym w kierunku równoległym do tych przewodów dozwolone jest w odległości conajmniej 10 metrów (w linji poziomej) od linji przewodów napowietrznych.

Pracownicy kolejowi i dzierżawcy bufetów dworcowych, starający się o udzielenie zezwolenia na założenie urządzenia radjotechnicznego na terenie kolejowym, winni oprócz załączników, wyszczególnionych w zarządzeniu Nr. 186 na wstępie przytoczonem, przedłożyć do wglądu upoważnienie na zakup i eksploatację prywatnej radjostacji odbiorczej, uzyskane na swoje imię w urzędzie pocztowo-telegraficznym danego okręgu.

Odcinki drogowe winny natomiast w projekcie, który winien zawierać plan sytuacyjny i rzut pionowy z projektowaną anteną, wkreślić wszystkie istniejące przewody, oznaczyć ich odległości od anteny oraz uzgodnić sytuację.

Na podstawie powyższego zarządzenia winny Oddziały Drogowe zbadać, czy dotychczas zainstalowane już na terenie kolejowym urządzenia radjotechniczne wykonane są według powyższych zasad, oraz, czy właściciele tychże posiadają na ich instalację zezwolenie Dyrekcji, i po stwierdzeniu winny przedłożyć odpowiednie sprawozdanie w terminie najpóźniej do 15 czerwca b. r.

Pracownicy kolejowi i dzierżawcy bufetów kolejowych, nie posiadający dotychczas zezwolenia z D. K. P. na instalcję radjostacji odbiorczych winni dodatkowo wnieść podania (drogą służbową), przyczem odnośne urządzenie obowiązani są dostosować do wymagań niniejszego zarządzenia. Za uchylenie się od tego obowiązku pociągać będzie Dyrekcja odnośnych właścicieli urządzenia do surowej odpowiedzialności.

Za ścisłość wykonania niniejszego zarządzenia odpowiedzialni są zawiadowcy odcinków drogowych.

128. Plombowanie urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów.

Do wszystkich Oddziałów Drogowych i Eksploatacyjnych, Odcinków drogowych, Stacji oraz kontrolerów Działu zabezpieczenia ruchu pociągów.

III/5 - 30177/27 z dnia 22. 4. 1927 r.
III, I, IV Wp. Pr.

Z uwagi, że wszystkim odcinkom drogowym przydzielono plombownice blokowe ze znakami polskiemi zarządza się, co następuje:

a) do plombowania należy używać plomb ołowianych, miękkich, średnicy 9 m/m i grubości 4 m/m i drutu miękkiego owiniętego spiralnie i zacynowanego drugim drucikiem. Zapotrzebowanie na plomby i drut zgłaszać należy wyłącznie w Magazynie Zasobów przy Warsztacie elektrotechnicznym w Poznaniu.

b) plomby należy zakładać możliwie blisko i tak, aby skręcenie plomby było niemożliwe. Natomiast plomby przy urządzeniu ścinającem dźwigni nastawczych: zwrotnicowych, ryglowych, wykolejnicowych, tarczy zatrzymania itp. winny mieć trochę luzu, by nieznaczne przekręcenie krążka linowego było możliwe.

Oba końce drutu należy wewnątrz plomby przekręcić. Po zgnieceniu plombownicą blokową należy oba końce drutu obciąć bezpośrednio przy plombie;

c) odciski na plombach winny oznaczać: z jednej strony „z. o." (zawiadowca odcinka) i skrót telegraficzny stacji, w której jest siedziba odcinka, z drugiej — cyfrę rzymską, podającą miesiąc założenia plomby.

W tym celu wyposażono plombownice w jeden stempel stały i dwanaście ruchomych;

d) zawiadowca odcinka winien mieć w służbie stale przy sobie plombownicę blokową a poza służbą pod bezpiecznem zamknięciem. Plombownicy używać może tylko osobiście zawiadowca odcinka drogowego lub monter sygnalizacji względnie nadzorca przewodów pod jego bezpośrednim dozorem;

e) odcinkom drogowym: Poznań VI, Zbąszyń I, Ostrów II, Września I, Krotoszyn, Leszno, Gniezno I Inowrocław I zezwala się na używanie plombowanie blokowych pomocniczych, które przydzielić należy monterowi sygnalizacji, któremu powierzono utrzymanie tych urządzeń, w celu zakładania plomb prowizorycznych w miejsce usuniętych bądź to z powodów ruchowych, bądź też z uwagi na roboty na stawidle. Założenie plomby prowizorycznej wpisać należy do protokółu usterek i jednocześnie zawiadomić o tem zawiadowcę odcinka. Zawiadowca odcinka ma natomiast obowiązek usunąć niezwłocznie plombę prowizoryczną i zastąpić plombą jak pod c), przekonawszy się uprzednio o prawidłowym stanie i działaniu odnośnego urządzenia.

Plombownice pomocnicze mają również jeden stały stempel z nazwą odcinka drogowego i literą „P" oraz dwanaście ruchomych na oznaczenie miesięcy.

f) do plombowania prowizorycznego mają również prawo kontrolerzy działu zabezpieczenia ruchu pociągów w czasie dokonywanych przez nich rewizji perjodycznych urządzeń teletechnicznych i do zabezpieczenia ruchu pociągów.

g) wszystkie dotychczas istniejące jeszcze plomby z oznaczeniem niemieckiem należy najpóźniej do dnia 1. czerwca br. usunąć i zastąpić plombami z oznaczeniem powyżej opisanem.

129. Zatrudnianie monterów sygnalizacji przy wykonywaniu robót podrzędnych.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów Drogowych i Eksploatacyjnych oraz Odcinków drogowych.

III/5 - 28972/27 z dnia 21. 4. 27.
III, IV, Wp. Pr.

Stwierdzono, że wbrew wyraźnym postanowieniom przepisów stawidłowych § 16 p. 5 i 9 monterom sygnalizacji przydziela się do wykonania roboty albo znaczenia podrzędniejszego lub też z działu utrzymania nawierzchni, które to roboty winni w zasadzie wykonywać rzemieślnicy (kowale, ślusarze) względnie przyuczeni odpowiednio robotnicy.

W myśl obowiązującego regulaminu służbowego dla montera sygnalizacji winien tenże być zajęty przedewszystkiem i wyłącznie przy robotach związanych z naprawą i utrzymaniem wszystkich urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów.

Wobec powyższego **zabrania się bezwarunkowo** zatrudniania monterów sygnalizacji do wykonywania robót podrzędnych i w razie stwierdzenia zaniedbania lub poważniejszych usterek w urządzeniach do zabezpieczenia ruchu pociągów pociągnie się do surowej odpowiedzialności w pierwszym rzędzie odnośnych zawiadowców odcinków drogowych a następnie monterów sygnalizacji.

Zatrudnianie monterów sygnalizacji do wykonywania robót z innych działów może nastąpić tylko w wypadkach pilnej potrzeby i w braku odpowiedniego rzemieślnika przy ścisłem przestrzeganiu postanowień przepisów stawidłowych § 16 p. 9 z tem zastrzeżeniem, że zezwolenie naczelnika Oddziału drogowego winno być odrazu zanotowane w książce czynności montera sygnalizacji.

W wypadkach, gdy należyte utrzymanie urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów nie pozostawia nic do życzenia a zachodzi przypuszczenie, że monter sygnalizacji nie jest dostatecznie wykorzystany, wówczas należy odpowiednio powiększyć przydzielony mu do utrzymania odstęp w zależności od ilości i rodzaju urządzeń przez niego obsługiwanych, od środków komunikacyjnych, pomocnych przy wykonywaniu tych czynności oraz w zależności od rozmieszczenia i stopnia skupienia tych urządzeń znajdujących się w obrębie jego odstępu.

Wszelkie zmiany dokonane w podziale linji kolejowych na odstępy między monterów sygnalizacji, winny Oddziały Drogowe zgłaszać z góry każdorazowo do D. K. P. III/5 oraz perjodycznie na dzień 1 marca i 1 sierpnia każdego roku. — To samo dotyczy również podziału czynności służbowych między nadzorców przewodów.

Wiadomości.

Remuneracja.

Woźnemu **Stanisławowi Książkowi,** zatrudnionemu w Gł. warszt. I kl. w Poznaniu udziela D. K. P. 5,— zł premji za udaremnienie kradzieży kolejowej popełnionej przez ślusarza Józefa Koniecznego. (R. 9 § 1 [1]).

L. dz. IV/3 A 4 — 19314/27.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Miczan Stanisław	asesor	Wydział V	D. K. P.	adm. rach.	8. 4. 27	dobrze	IV/2 – 17630/27
Adamczewski Franc.	„	Wydział II	„	„	„	dost.	„ 17389/27
Lubojemski Tadeusz	„	Biuro rozrach.	Bydgoszcz	„	„	„	„ 17800/27
Gorzkowski Antoni	„	Gł. Mag. Zas.	Poznań	„	„	„	„ 18896/27
Rost Bronisław	„	Wydział II	D. K. P.	„	15. 4. 27	„	„ 21504/27
Cieślak Franciszek	„	Wydział II	„	„	„	„	„ 21505/27
Karlewicz Wincenty	adjunkt	Wydział I	„	„	„	„	„ 20777/27
Solarski Bernard	asesor	Wydział V	„	„	„	„	„ 21506/27
Michalak Emil	st. asystent	O. E. Inowrocław	biuro	adjunkt	„	dost.	IV/2 A. 16 - 12120/27
Bresiński Jan	„	stacja	Kościan	„	„	„	„ 78201/27
Pachciarz Wojciech	„	P. K. P. Wydz. I	Poznań	„	14. 4. 27	„	„ 28902/27
Handke Stanisław	„	O. E. Leszno	biuro	„	„	„	„ 28901/27
Kominko Aleksander	zaw. od. drog. I. kl.	Oddz. Drog. Ostrów	Odc. drog. Gądki	uzupełniający na zaw. odc. drog.	2. 4. 27	„	III/1 — 12895/27
Jakubowski Aleks.	kand. na zaw. odc. drog.	Oddz. Drog. Wągrówiec	Odc. drog. Barcin	na zaw. odc. drog.	13. 4. 27	„	„ 26681/27
Śleboda Jan	elew kol.	kasa stac.	Leszno	asystent część II.	19. 4. 27	dobrze	I/1 E. 18 - 15197/27
Papież Marcin	asystent	stacja	Zatom	„	„	„	„ 27883/27
Rochatka Maksym.	elew kol.	biuro O. E.	Poznań	„	„	„	„ 14516/27
Lepczyński Feliks	„	„	„	„	„	dost.	„ 78580/27
Maciejewski Antoni	„	parowozownia	Jarocin	„	„	„	„ 9151/27
Kozak Bronisław	asystent	stacja	Wargowo	„	„	„	„ 14378/27
Urban Józef	„	„	Ciążyn	asystent część I	„	„	„ 8148/27
Jędraszczyk Franc.	elew kol.	„	Czeluścin	„	21. 4. 27	„	„ 40292/26
Krysztof Ignacy	„	„	Leszno	„	„	„	„ 39607/27
Adamczak Francisz.	zwrot. 2 kl.	„	Sątopy	„	23. 4. 27	„	„ 13913/27
Kubicki Ignacy	elew kol.	„	Ruchocice	„	„	„	„ 40659/26
Kasperczak Jan	kond. 2 kl.	„	Zbąszyń	kier. poc.	27. 4. 27	„	„ 13914/27
Mizgajski Jan	„	„	„	„	„	„	„ 13490/27
Sobieraj Konstanty	hamulczy	„	„	„	„	dobrze	„ 13490/27
Suella Oskar	egz. robotnik	odc. drog.	Rawicz	ścisły na zwrotnicz.	29. 1. 27.	dost.	IV/2 A. 18 - 19414/27
Kube Marcin	„	stacja	Leszno	„	„	„	„ 19330/27
Paszek Franciszek	„	odc. drog.	Rawicz	„	„	„	„ 19607/27
Szymanowski Wal.	„	„	Kobylin	„	„	dobrze	„ 19333/27
Grzybek Melcher	„	„	Bojanowo	„	„	dostat.	„ 19332/27
Grześkowiak Wojc.	„	odc. drog. 2	Grodzisk	„	„	„	„ 19331/27
Pawlicki Kazimierz	zwrotn. I. kl.	stacja	Poznań	„	5. 3. 27	„	„ 18094/27
Kujawa Stanisław	„	„	„	„	„	„	„ 18270/27

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Świderski Józef	zwrotn. I. kl.	stacja	Poznań	ścisły na zwrotnicz.	5. 3. 27	dobrze	IV/2 A. 18-18271/27
Szymański Jan	egz. robotnik	"	Szamotuły	"	16. 3. 27	dostat.	" 21180/27
Misiorny Walenty	zwrotn. I. kl.	"	Poznań	"	"	"	" 21152/27
Siadak Jan	"	"	"	"	"	"	" 21151/27
Przybylski Józef	"	"	"	"	"	"	" 21153/27
Chmielnik Michał	"	"	"	"	26. 3. 27	dobrze	" 23207/27
Sobkowiak Stanisł.	"	"	"	"	"	dostat.	" 23214/27
Przybył Marcin	str. zwrotn.	"	"	"	"	"	" 23216/27
Kaczmarek Andrzej	zwrotn. I. kl.	"	"	"	"	dobrze	" 23215/27
Magdziak Władysław	"	"	"	"	"	dostat.	" 23213/27
Stęszewski Adam	elew ko[1].	eksp. tow.	"	"	"	dobrze	" 22815/27
Zaworski Walenty	egz. robotnik	stacja	"	ścisły na przetokow.	19. 3. 27	dostat.	" 25302/27
Kubicki Franciszek	"	"	Jarocin	"	30. 3. 27	"	" "
Koenig Kazimierz	"	"	Krotoszyn	"	"	"	" "
Jamroży Mikołaj	"	"	"	"	"	"	" "
Robaszewski Czesł.	"	"	"	"	"	dobrze	" "
Wiebrowski Michał	"	odc. drog. 1.	Września	"	"	dostat.	" "
Kocera Szczepan	"	stacja	Kępno	"	"	"	" "
Skrzypczak Ignacy	egz. robotnik	Oddz. Drog. Ostrów	Odc. drog. II Kępno	drożnika obchodow.	26. 3. 27	dostat.	III/1 — 27616/27
Krystek Jan	"	"	Odc. drog. Koźmin	"	"	"	" 27612/27
Żłobiński Jakób	"	"	Odc. drog. I. Kępno	"	"	"	" 27614/27
Sowiński Franciszek	"	"	Odc. drog. Krotoszyn	"	"	"	" 27615/27
Pastuch Idzi	"	"	Odc. drog. Ostrzeszów	"	"	"	" 27613/27
Lipa Franciszek	"	"	Odc. drog. Jarocin	"	31. 3. 27.	"	" 27609/27
Siwiak Wojciech	"	"	Odc. drog. Września	"	"	"	" 27611/27
Bartczak Michał	"	"	Odc. drog. Skalmierzyce	"	"	"	" 27610/27
Mucha Józef	"	"	Odc. drog. Ostrzeszów	"	"	"	" 27608/27
Antczak Wojciech	"	"	Odc. drog. Jarocin	"	"	"	" 27607/27
Cuprych Marcin	"	"	Odc. drog. Ostrzeszów	drożnika blokowego	4. 4. 27.	"	" 27604/27
Krysik Teodor	"	"	"	"	"	"	" 27605/27
Potyrała Antoni	st. drożn. blok.	"	Odc. drog. I. Kępno	"	"	"	" 27603/27
Piasecki Stanisław	egz. robotnik	O. D. Poznań	Odc. drog. 4. Poznań	torowego	"	"	IV/2 — 24357/27
Skotarek Antoni	"	"	Odc. drog. Opalenica	drożnika obchod.	17. 1. 27.	"	" A. 15

Uznanie.

Z powodu ukończenia 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol., wyrażono st. asesorowi **Janowi Nogali** w Oddz. Ekspl. Ostrów, palacz. parow. I kl. **Stanisławowi Leji i Władysławowi Jerzykowskiemu** z parowozowni Ostrów, imieniem D. K. P. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.

† Zgony.

Kwiatkowski Antoni, kond. II kl. ze stacji Wągrowiec, zmarł dnia 17 stycznia 1927 r.

Kortus Wojciech, emerytowany zwrotniczy, zmarł dnia 19 kwietnia 1927 r.

Konkurs

na posadę kier. eksped. tow. I. kl. w Lesznie.

Warunki dla ubiegających się VII. lub VIII. gr. uposażenia, posiadanie wymaganych egzaminów i dłuższa, samodzielna praktyka w służbie przewozowo-kasowej.

Podania należy wnieść przez kompetentne Oddziały do Dyrekcji, Wydziału IV. najpóźniej do d. 25. maja 1927 r.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Przyjęcie na etat.

Z ważnością od 1. maja 1927 r. zarządzam następujące przyjęcie na etat:

Służba centralna.

Na referendarza k. p. w grupie VII. szczeblu „a".

Prac. kontr. inż. Stanisław Bądzyński Wydział III.

Służba drogowa.

Na kontrolera drog. w grupie VII. szczeblu „a".

Prac. kontr. inż. Władysław Chaciński Oddział Drogowy Poznań

Służba trakcji.

Na referendarza k. p. w grupie VII. szczeblu „a".

Prac. kontr. inż. Stanisław Sławiński Oddział Mechaniczny Poznań

Czasokres posunięcia do wyższego szczebla liczy się od dnia 1. lipca 1927 r.

IV./2 A. 16—30720/27 z dnia 28. 4. 27.
IV., II., III. Pr.

Przeniesienie ze względów służbowych.

od 1. 11. 26

Lewandowski Józef, asystent ze stacji Mogilno, jako dyżurny ruchu do stacji Pakość.

L. dz. I/1 — 14151/27.

od 1. 12. 26.

Promiński Franciszek, asystent ze stacji Antoninek, jako dyżurny ruchu do stacji Złotniki.

L. dz. I/1 23965/27.

od 15. 12. 26.

Ficner Ignacy, zwrotn. I kl. ze stacji Poniec do stacji Leszno celem pełnienia służby stacyjnego.

L. dz. I/1 80614/26 z dnia 7. 3. 27 r.

od 26. 1. 27.

Klimpel Jan, zwrotn. I kl. ze stacji Kąkolewo do stacji Poniec.

L. dz. I/1 17860/27 z dnia 16. 3. 27 r.

od 24. 2. 27.

Pieszak Stanisław, adjunkt ze stacji Ostrzeszów do biura O. E. Ostrów.

L. dz. IV/2 A 16/90722/27.

od 1. 3. 27.

Hudyka Adam, zaw. stacji 2 kl. ze stacji Ostrzeszów w charakterze przydzielonym do eksp. tow. Ostrów.

L. dz. IV/2 A 16/89496/27.

Rossian Leopold, adjunkt z eksp. tow. Rawicz — jako dyżurny ruchu do Grodziska.

L. dz. VI/2 — A 16/77301/27.

Karliński Ludwik, zaw. stacji 2 kl., ze stacji Pleszew, w tym samym charakterze do Ostrzeszowa.

L. dz. IV/2 — A 16/89496/27.

od 1. 3. 27.

Walczak Sylwester, z parow, Gniezno, jako rew. wag. 2 kl. do parow. Jarocin.

L. dz. IV/2 A 21 — 3846/27.

od 1. 3. 27.

Płóciennik Józef, asystent ze stacji Lipie, jako dyżurny ruchu do stacji Miłosław.

L. dz. I/1 — 25187/27.

od 1. 3. 27.

Michalski Ignacy, st. drożnik obchod. z Odcinka drogowego Chocicza, w dotychcz. charkterze do odcinka drogowego Skalmierzyce.

L. dz. III/1 a — 27331/27.

od 10. 3. 27.

Cieślak Franciszek, asesor z Wydz. VIII, w tym samym charakterze służb. do Wydz. II (Dział zasobów).

L. dz. IV/2 — 11015/27.

od 15. 3. 27.

Ławniczak Franciszek, st. asystent z eksp. tow. Szamotuły, jako kasjer tow. do eksp. tow. Poznań.

L. dz. I/1 — 24569/27.

od 19. 3. 27.

Nitkowski Józef, zwrotn. I kl. ze stacji Września do stacji Łęka.

Witczak Ignacy, zwrotn. I kl. ze stacji Łęka do stacji Września.

L. dz. I/1 — 24163/27 z dnia 31. 3. 27 r.

od 1. 4. 27.

Hildebrandt Antoni, zawiad. stacji 3 kl. ze stacji Kcynia, w tym samym charakterze do Podzamcza.

L. dz. IV/2 — A 16/73995/27.

Wojkiewicz Jan, zaw. stacji 3 kl. ze stacji Stare Bojanowo do Leszna do prowizorycznego sprawowania obowiązków zast. zaw. stacji I kl.

L. dz. IV/2 — A 16/28971/27.

Olejniczak Leonard, zaw. stacji 3 kl. ze stacji Gołańcz, w tym samym charakterze do Kcyni.

L. dz. IV/2 — A 16/73995/27.

Jezierski Stanisław, zaw. stacji 3 kl. ze stacji Podzamcze, w charakterze prow. zaw. stacji 3 kl. do Gołańczy.

L. dz. IV/2 — A 16/73995/27.

Jaśnikowski Kazimierz, adjunkt ze stacji Grodzisk, w charakterze zaw. stacji 3 kl. do Drawskiego Młyna.

L. dz. IV/2 — A 16/95050/27.

od 1. 4. 27.

Szperka Tadeusz, asystent ze stacji Radlin, jako kasjer biletowy do stacji Wieluń.

L. dz. I/1 — E 2/24114/27.

od 1. 4. 27.

Głębocki Wawrzyn, zwrotn. I. kl. ze stacji Janówiec, do stacji Wieluń.

L. dz. I/1 22721/27 z dnia 28. 3. 27 r.

Wielebski Jan, zwrotn. I kl. ze stacji Chodzież do stacji Krzepice.

L. dz. I/1 22723/27 z dnia 28. 3. 27 r.

Kamiński Teodor, zwrotn. I kl. ze stacji Hanulin do stacji Wieluń.

L. dz. I/1 22724/27 z dnia 28. 3. 27 r.

Karolczak Józef, zwrotn. I kl. ze stacji Krotoszyn stacji Krzepice.

L. dz. I/1 22725/27 z dnia 28. 3. 27 r.

Śliwiński Marcin, zwrotn. I kl. ze stacji Leszno do stacji Krzepice.

L. dz. I/1 22726/27 z dnia 28. 3. 27 r.

Piotrowski Franciszek, zwrotn. I kl. ze stacji Poznań do stacji Krupice.

L. dz. I/1 22727/27 z dnia 28. 3. 27 r.

od 11. 4. 27.

Walczak Paweł, starszy asystent ze stacji Skalmierzyce, jako dyżurny ruchu do stacji Krotoszyn.

L. dz. I/1 — 51575/26.

od 15. 4. 27.

Schwarz Jan, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

Seidel Bronisław, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakterze służb. do stacji Leszno.

Król Jan, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

Polak Józef, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

Skrzypczak Mikołaj, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

Augustyński Augustyn, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

Sworowski Roch, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

Czarnecki Stanisław, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

Patoka Wojciech, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

Cegielski Idzi, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

Litka Franciszek, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

Galon Jan, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

Glapiak Jan, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

Stoppel Stanisław, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

Marchewka Ignacy, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

Borowczyk Marcin, hamulcowy ze stacji Poznań, w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.

L. dz. I/1 — E 3/22027/27 z dnia 12. 4. 27.

Zatwierdzenie przeniesienia.

Przeniesienie kond. 1 kl. **Stefana Koniecznego** z dn. 1. 2. 27 ze stacji Grodzisk do stacji Leszno zatwierdza się.

L. dz. I/1 E 3/9467/27 z dnia 16. 2. 27.

Przeniesienia na własną prośbę

od 21. 3. 27.

Jaskulski Józef, asystent z dworca tow. Poznań, w tym samym charakt. służb. do D. K. P. Wydziału Kontroli Dochodów.

L. dz. IV/2 — A 14/12033/27.

od 1. 4. 27.

Maciejczyk Antoni, starszy torowy z Odcinka drogowego Ostrzeszów w dotychczasowym charakterze do Odcinka drogowego Miłosław.

L. dz. III/1 a — 25993/27.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.